



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.- 29062021-227961  
CG-DL-E-29062021-227961

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2411]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 28, 2021/आषाढ़ 7, 1943

No. 2411]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 28, 2021/ASHADHA 7, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 जून, 2021

**का.आ. 2602(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि "रीमुली (कि.मी. 163.000) के मौजूदा 2 लेन से 4-लेन मानकों का पुनर्वास और उन्नयन NH-215 (नया NH-520) के कोएडा (कि.मी. 206.200) खंड, यानी ईपीसी पर ओडिशा राज्य में पैकेज-I एनएचडीपी चरण- III के तहत मोड" के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् स्पेशल एसएलएओ & सीए एनएच २१५ को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

"रीमुली (कि.मी. 163.000) के मौजूदा 2 लेन से 4-लेन मानकों का पुनर्वास और उन्नयन NH-215 (नया NH-520) के कोएडा (कि.मी. 206.200) खंड, यानी ईपीसी पर ओडिशा राज्य में पैकेज-I एनएचडीपी चरण-III के तहत मोड" के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

राज्य का नाम: उड़ीसा		जिले का नाम: क्यौंझर			
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
तालुक का नाम: बरबिल					
गांव का नाम: भागलपुर					
1	827	सरकारी	सरद-III	0.0200000(एकर)	0.0080939
2	828	सरकारी	सरद-III	0.0299999(एकर)	0.0121408
3	830	सरकारी	सरद-III	0.0099999(एकर)	0.0040469
4	847	सरकारी	पथरबानी	0.0999999(एकर)	0.0404694
5	849	सरकारी	पथरबानी	0.2799999(एकर)	0.1133144
6	852	सरकारी	पथरबानी	0.3199999(एकर)	0.1295022
गांव का नाम: लहन्दा					
1	708	सरकारी	पथरबानी	0.0800001(एकर)	0.0323756
2	755	सरकारी	तैला-I	0.0400001(एकर)	0.0161878
3	756	सरकारी	सरद-III	0.0400001(एकर)	0.0161878
कुल				0.9200	0.3723

[फा. सं. NHAI/BOT/11012/71/2005/LA-226/3A]

राजेश गुप्ता, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th June, 2021

**S.O. 2602(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for "Rehabilitation and up-gradation of existing 2 lane to 4-lane standards of Rimuli (Km. 163.000) to Koida (Km. 206.200) Section of NH-215 (New NH-520), i.e. Package-I in the State of Odisha on EPC Mode under NHDP Phase-III" in the district of KEONJHAR in the state of ODISHA, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Special LAO & CA NH215 in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

### SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling in the stretch of "Rehabilitation and up-gradation of existing 2 lane to 4-lane standards of Rimuli (Km. 163.000) to Koida (Km. 206.200) Section of NH-215 (New NH-520), i.e. Package-I in the State of Odisha on EPC Mode under NHDP Phase-III".

State: ODISHA		District: KEONJHAR			
SL. No.	Survey/Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectare)
<b>Taluk: Barbil</b>					
<b>Village: Bhagalapur</b>					
1	827	Government	sarad-III	0.0200000(Acre )	0.0080939
2	828	Government	Sarad-III	0.0299999(Acre )	0.0121408
3	830	Government	Sarad-III	0.0099999(Acre )	0.0040469
4	847	Government	Patharbani	0.0999999(Acre )	0.0404694
5	849	Government	Patharbani	0.2799999(Acre )	0.1133144
6	852	Government	Patharbani	0.3199999(Acre )	0.1295022
<b>Village: Lahanda</b>					
1	708	Government	Patharbani	0.0800001(Acre )	0.0323756
2	755	Government	Taila-I	0.0400001(Acre )	0.0161878
3	756	Government	Sarad-III	0.0400001(Acre )	0.0161878
<b>Total</b>				<b>0.9200</b>	<b>0.3723</b>

[F. No. NHAI/BOT/11012/71/2005/LA-226/3A]

RAJESH GUPTA, Director